

Zmiana nr 47a
Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)

Obowiązuje od 26 czerwca 2021 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) obowiązującej od 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie nr 2 w tabeli „Zmiany” dodaje się pozycję 47a, w brzmieniu:

47a.	/2021	 06.2021 r.	26.06.2021 r.	
------	------------	------------------	---------------	--

- 2) w § 2 ust. 2:

- a) pkt 27 otrzymuje brzmienie:

„27) **odpłatny bilet dodatkowy** – rezerwacja miejsca do siedzenia nabywana przez podróżnych.”,

- b) dodaje się pkt 28 w brzmieniu:

„28) **pociąg wskazany na stronie internetowej, objęty obowiązkową rezerwacją miejsc** – pociąg zestawiony ze składów zespolonych, wskazany w wykazie pociągów TLK, IC, EIC objętych obowiązkową (całkowitą) rezerwacją miejsc do siedzenia.”;

- 3) w § 7:

- a) ust. 1 zapis pod wyliczeniem otrzymuje brzmienie:

„z zastrzeżeniem ust. 2, 2b, 2c, i 5 na warunkach określonych w *Regulaminie*.”;

- b) ust. 2 pkt 1 lit. a po zapisie w nawiasie dodaje się zapis w brzmieniu „, z zastrzeżeniem ust. 2b”;

- c) dodaje się ust. 2b, 2c, 2d w brzmieniu:

„2b. Niektóre pociągi TLK, IC, EIC mogą być objęte obowiązkową rezerwacją miejsc. Wykaz tych pociągów jest dostępny na *stronie internetowej*. Przejazd tymi pociągami możliwy jest wyłącznie z rezerwacją miejsca na całej drodze przewozu. Jeżeli w danym pociągu choćby tylko na części drogi przewozu podróżnego nie ma wolnych miejsc, przejazd tym pociągiem nie jest możliwy (nie wydaje się biletów bez gwarancji miejsca do siedzenia). Jedno miejsce do siedzenia w tych pociągach mogą zajmować dwie osoby, jeżeli przynajmniej jedną z nich jest dziecko w wieku do 4 lat, dla którego nie żąda się oddzielnego miejsca. Dziecko do lat 4, musi posiadać ważny bilet na przejazd.

2c. W pociągach, o których mowa w ust. 2b podróżny posiadający:

- 1) ważny bilet lub dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu odpowiednio w klasie 1 lub 2 danej kategorii pociągu,
 - 2) bilet abonamentowy,
 - 3) bilet międzynarodowy
- musi nabyć *nieodpłatny bilet dodatkowy* ze wskazaniem miejsca do siedzenia. *Nieodpłatny bilet dodatkowy* można uzyskać tylko w miarę wolnych miejsc.

2d. W pociągach, o których mowa w ust. 2b podróżny posiadający:

- 1) Bilet odcinkowy imienny (normalny i ulgowy),
 - 2) Łódzki City Bilet (bilet odcinkowy imienny),
 - 3) City Bilet (bilet odcinkowy imienny),
 - 4) Bilet weekendowy MAX;
 - 5) Bilet weekendowy
- musi posiadać *odpłatny bilet dodatkowy* ze wskazaniem miejsca. *Odpłatny bilet dodatkowy* jest sprzedawany w pełnej wysokości, zgodnie z *Cennikiem Usług* i tylko w miarę wolnych miejsc”;

d) w ust. 4 skreśla się zapis w brzmieniu „o którym mowa w ust. 1,”;

e) w ust. 5 zapis pod wyliczeniem otrzymuje brzmienie:

„- może w pociągu nieobjętym obowiązkową rezerwacją zająć wolne miejsce do siedzenia, na zasadach określonych w *Regulaminie*, a jeśli chce mieć zagwarantowane miejsce do siedzenia w danym pociągu, to musi nabyć *odpłatny bilet dodatkowy*. *Odpłatny bilet dodatkowy* jest sprzedawany w pełnej wysokości, zgodnie z *Cennikiem Usług* i tylko w miarę wolnych miejsc”;

4) w § 11 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. W pociągach objętych obowiązkową rezerwacją miejsc do siedzenia, gdy w związku ze zmianą umowy przewozu konieczne jest wskazanie Podróżnemu innego miejsca niż to, które zajmuje, wówczas taka zmiana jest możliwa wyłącznie w miarę wolnych miejsc”;

5) w § 12:

a) w ust. 1 w zapisie pod wyliczeniem w drugim zdaniu po słowie „podróżny” dodaje się zapis w brzmieniu „w pociągu nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc do siedzenia”;

b) w ust. 2 w pkt 2 w lit. b kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 3 w brzmieniu:

„3) na miejscu do siedzenia:

- a) tym samym pociągiem objętym obowiązkową rezerwacją miejsc - posiadany przez podróżnego bilet dodatkowy zachowuje ważność,
- b) innym pociągiem objętym obowiązkową rezerwacją miejsc - podróżny musi nabyć nowy bilet dodatkowy, na zasadach określonych w § 7.”;

c) dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W razie przejazdu poza stację przeznaczenia pociągiem wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc – pod warunkiem, że w pociągu (w tym samym lub w innym) są wolne miejsca – podróżnemu wydaje się (podróżny musi posiadać) bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca.”;

6) w § 14:

a) w ust. 2 w zapisie pod wyliczeniem w pierwszym zdaniu pod wyliczeniem po słowie „*Regulaminie*” dodaje się zapis w brzmieniu „z wyłączeniem pociągów wskazanych na *stronie internetowej*, objętych obowiązkową rezerwacją miejsc.”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przejście do pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”;

7) w § 15 ust. 3 otrzymuje brzmienie

„3. Zmiana umowy przewozu w zakresie przejścia na całej lub na części drogi przejazdu do klasy 1 pociągu EIP albo innego pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc, dozwolona jest pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca w klasie 1.”;

8) w § 16:

a) w ust. 1 pkt 2 w drugim zdaniu po słowie „*Regulaminie*” dodaje się zapis w brzmieniu „, z wyłączeniem pociągów wskazanych na *stronie internetowej*, objętych obowiązkową rezerwacją miejsc.”;

b) w ust. 3 pkt 2 lit. b kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 3 w brzmieniu:

„3) na miejscu do siedzenia:

a) tym samym pociągiem objętym obowiązkową rezerwacją miejsc - posiadany przez podróżnego bilet dodatkowy zachowuje ważność,

b) innym pociągiem objętym obowiązkową rezerwacją miejsc - podróżny musi nabyć nowy bilet dodatkowy, na zasadach określonych w § 7.”;

c) dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Przejście do pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”;

9) w § 18:

a) w ust. 3 pkt 1 w ostatnim zdaniu po słowie „*Regulaminie*” dodaje się zapis w brzmieniu „, z wyłączeniem pociągów wskazanych na *stronie internetowej*, objętych obowiązkową rezerwacją miejsc.”;

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Przejście do pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”;

10) w § 19:

a) w ust. 2 w pkt 1 i 2 w zapisie pod wyliczeniem w ostatnim zdaniu po słowie „*EIC*” dodaje się zapis w brzmieniu „nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zmiana umowy przewozu w zakresie przejścia na całej lub na części drogi przejazdu do klasy 1 pociągu EIP albo innego pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc dozwolona jest pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca w klasie 1.”;

11) w § 20 ust. 2 pkt 2 *in fine* w pierwszym zdaniu po słowie „Regulaminie” dodaje się zapis w brzmieniu „z wyłączeniem pociągów wskazanych na *stronie internetowej*, objętych obowiązkową rezerwacją miejsc”;

12) w § 21 ust. 2 pkt 1:

a) w zapisie pod wyliczeniem w pierwszym zdaniu po zapisie „*podróżny może*” dodaje się zapis w brzmieniu „w pociągu nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc”;

b) po pierwszym zdaniu dodaje się nowe zdanie w brzmieniu:

„Przejście do innego pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”;

13) w § 22:

a) ust. 1 pkt 2 w drugim zdaniu po zapisie „*podróżny*” dodaje się zapis w brzmieniu „w pociągu nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przejście do innego pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc – jest możliwe pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca. Na taki przejazd podróżny musi posiadać bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia.”;

14) w § 23 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zmiana umowy przewozu w zakresie przejścia na całej lub na części drogi przejazdu do klasy 2 pociągu EIP albo innego pociągu wskazanego na *stronie internetowej*, objętego obowiązkową rezerwacją miejsc, dozwolona jest pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca w klasie 2.”;

15) w § 25 ust. 3:

a) pkt 3 lit. a po zapisie „z zastrzeżeniem pkt” dodaje się zapis „3a i”

b) dodaje się pkt 3a w brzmieniu”

„3a) na przejazd pociągiem wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc postówie i senatorowie zobowiązani są posiadać właściwy, nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia. Bilet można nabyć przed rozpoczęciem podróży w *kasie biletowej* lub u konduktora w pociągu (na zasadach określonych w *Regulaminie*) lub w *Serwisie e-IC* (na zasadach określonych w *Regulaminie e-*

biletów dodatkowych dla parlamentarzystów); posłowie i senatorowie, którzy w trakcie kontroli w pociągu wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc nie okażą ważnego na ten pociąg nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia, są traktowani jak podróżni bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami *Regulaminu*”;

16) w § 51:

a) ust. 2:

– pkt 8:

- lit. b po zapisie „*do siedzenia*” dodaje się zapis w brzmieniu „w pociągu nieobjętym rezerwacją miejsc”;
- dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) zakupu *odpłatnego biletu dodatkowego* na przejazd pociągiem wskazanym na stronie internetowej, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc, na warunkach określonych w *Regulaminie*”;

– dodaje się pkt 10a w brzmieniu:

„10a) Podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu odcinkowego musi w pociągu wskazanym na stronie internetowej, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc posiadać ważny w tym pociągu *odpłatny bilet dodatkowy*; jeżeli w trakcie kontroli nie okaże takiego biletu jest traktowany jak podróżny bez ważnego biletu, zgodnie z *Regulaminem*”;

b) ust. 4 pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) W pociągach wskazanych na *stronie internetowej*, objętych obowiązkową rezerwacją miejsc do siedzenia, gdy w związku ze zmianą umowy przewozu konieczne jest wskazanie Podróżnemu innego miejsca niż to, które zajmuje, wówczas podróżny musi nabyć odpłatny bilet dodatkowy. Konduktor dokona zmiany tylko w miarę wolnych miejsc.

17) w § 54:

a) ust. 2 pkt 5:

– lit. d pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

„d) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK, IC, EIC nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc, na warunkach określonych w *Regulaminie*.”;

– dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) przejazdu pociągiem wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc – pod warunkiem posiadania na ten pociąg nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia”;

b) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) gdy podróżny w tym samym pociągu EIP albo pociągu wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc, którym odbywa przejazd chce dokonać zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt 1 lub odbyć przejazd dalszy poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie dodatkowym ze wskazaniem miejsca do siedzenia – to musi uzyskać, na zasadach określonych w *Regulaminie*, nowy nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia. Zmiany tej można dokonać pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca.”;

18) w § 55:

a) ust. 2 w pkt 4:

– w lit. d pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie

„d) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK, IC, EIC nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc, na warunkach określonych w *Regulaminie*.”;

– dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) przejazdu pociągiem wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc – pod warunkiem posiadania na ten pociąg nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia;”;

b) w ust. 5 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadku gdy podróżny w tym samym pociągu EIP albo pociągu wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc, którym odbywa przejazd chce dokonać zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt 1 lub odbyć przejazd dalszy poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie dodatkowym ze wskazaniem miejsca do siedzenia – to musi uzyskać, na zasadach określonych w *Regulaminie*, nowy nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia. Zmiany tej można dokonać pod warunkiem, że w pociągu są wolne miejsca.”;

19) w § 56:

a) ust. 2 w pkt 2 w lit. b pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

„b) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK, IC, EIC nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc, na warunkach określonych w *Regulaminie*.”;

b) dodaje się pkt 4a) w brzmieniu:

„4a) podróżny odbywający przejazd na podstawie Biletu weekendowego MAX musi w pociągu wskazanym na stronie internetowej, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc posiadać ważny w tym pociągu odpłatny bilet dodatkowy; jeżeli w trakcie kontroli nie okaże takiego biletu jest traktowany jak podróżny bez ważnego biletu, zgodnie z Regulaminem;”;

c) w ust. 5 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadku gdy podróżny w tym samym pociągu EIP albo w pociągu wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc, którym odbywa przejazd:

- a) chce przejechać poza stację przeznaczenia – musi uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy na przejazd od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia,
- b) zmienia klasę wagonu – musi nabyć nowy odpłatny bilet dodatkowy na miejsce w innej klasie,

c) posiada *dopłatę do pociągu EIP* – nie nabywa nowej dopłaty”;

20) w § 57:

a) ust. 2 w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK, IC, EIC nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc, na warunkach określonych w *Regulaminie*.”;

b) dodaje się pkt 2a) w brzmieniu:

„2a) Podróżny odbywający przejazd na podstawie Biletu weekendowego musi w pociągu wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc posiadać ważny w tym pociągu odpłatny bilet dodatkowy; jeżeli w trakcie kontroli nie okaże takiego biletu jest traktowany jak podróżny bez ważnego biletu, zgodnie z *Regulaminem*;”;

c) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w przypadku gdy podróżny w tym samym pociągu wskazanym na *stronie internetowej* objętym obowiązkową rezerwacją miejsc:

- a) chce przejść do klasy 1 – musi nabyć nowy odpłatny bilet dodatkowy na miejsce w innej klasie
- b) chce odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym odpłatnym bilecie dodatkowym – o ile są wolne miejsca – nie musi nabywać nowego *odpłatnego biletu dodatkowego*. Podróżnemu wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, na zasadach określonych w *Regulaminie*;

21) w § 58

1) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) przed każdym przejazdem należy zalegalizować bilet – na załączonym do niego karnecie, w *kasie biletowej* lub w pociągu, na zasadach określonych w *Regulaminie*. Jednocześnie podróżny otrzymuje nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia. W przypadku braku możliwości wskazania miejsca (bez względu na przyczynę) *kasa biletowa* wydaje odpowiednie Potwierdzenie, a w pociągu nieobjętym obowiązkową rezerwacją miejsc – konduktor wydaje bilet dodatkowy bez gwarancji miejsca do siedzenia. Przejazd pociągiem wskazanym na *stronie internetowej*, objętym obowiązkową rezerwacją miejsc jest możliwy tylko w miarę wolnych miejsc.”;

2) w ust 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) każdorazowe przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia, przejście do innego pociągu wskazanego na stronie internetowej objętego obowiązkową rezerwacją miejsc a także przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych odpowiednio w §§ 11, 12, 15, 21, 22”.